



EL CAMIÓN QUE NO LE TIENE MIEDO A NADA.

No hay rutas fáciles, por eso que fabricamos el International® WorkStar®. Con amplio rango de combinaciones de tren motriz, vea por qué el WorkStar le permite trabajar con mayor intensidad, habilidad y eficiencia.

LAS 10 PRINCIPALES RAZONES PARA COMPRAR UN INTERNATIONAL® WORKSTAR™

Gran Rendimiento y Todo el Poder

- 1 En todas las aplicaciones, desde volquete, concreto, basurero, plataforma, etc..., el WorkStar ofrece combinaciones de 210 HP a 475 HP que entregan la potencia necesaria para los trabajos más exigentes.
- 2 La cabina de acero galvanizado por ambos lados permite al WorkStar enfrentar el medio más difícil.
- 3 El uso de pernos Huck y largueros de bastidor con la más alta relación de Resistencia, permiten al WorkStar vencer todos los obstáculos que encuentra.
- 4 La cabina con toma de fuerza delantera (opcional) instalada debajo del radiador permite la máxima integridad estructural.

Satisfacción del Conductor

- 5 Con intervalos de mantenimiento más prolongados, usted ahorra dinero al mantenerse en la carretera y fuera del taller. Los puntos para medir y agregar líquidos están del lado del conductor para facilitarle esa función.
- 6 Los ángulos de giro de rueda hasta de 50° permiten al WorkStar maniobrar en todos los rincones de la obra. Engranajes dobles de dirección (estándar en ejes delanteros con capacidad mayor de 7200 kg) permiten al conductor virar sin esforzarse.

Trabaja con Inteligencia

- 7 Bajo costo de propiedad, con capó de tres piezas y espejos desprendibles estándar simplifican las reparaciones de carrocería, disminuyen los costos de mantenimiento y aumentan el tiempo en servicio productivo.
- 8 Así se trate de lugares de construcción, canteras o terrenos elevados, el WorkStar tiene la configuración adecuada. Disponible en 4x2, 4x4, 6x4 y 6x6.
- 9 La ubicación simplificada de averías y las tareas automatizadas del sistema eléctrico Diamond Logic™ le permiten concentrarse en su trabajo y no en el mantenimiento de su camión.
- 10 Las excavaciones profundas de las canteras no parecen estar hechas para camiones, pero el WorkStar puede maniobrar en ellas porque su diseño limpio de cabina a eje trasero reduce su longitud total.



A NAVISTAR COMPANY