



FABRICADO PARA LOS ÚNICOS NÚMEROS QUE IMPORTAN: 24/7.

Cuando su trabajo consiste en llevar equipos grandes o gran peso a la obra, necesita un camión capaz de hacerlo. Un camión como el International® PayStar® lo puede hacer sin esforzarse. El PayStar® le da la fuerza para estar kilómetros a la delantera durante todo el día, la semana y el año.

LAS 10 PRINCIPALES RAZONES PARA COMPRAR UN INTERNATIONAL® PAYSTAR™

Gran Rendimiento y Todor el Poder

- 1 La fuerte cabina de aluminio resistente a la corrosión mantiene al PayStar luciendo bien a pesar de la arena, el polvo, la grasa, el barro y las piedras.
- 2 El sistema estándar de largueros de bastidor de 31 cm con diseño individual y doble, le hacen frente al trabajo más exigente. El bastidor con pernos Huck y los travesaños de cinco piezas, le dan la resistencia que necesita.
- 3 Para transportar cantidades masivas de equipo o materiales, el PayStar tiene lo necesario con un peso bruto combinado de 68.000 kg.
- 4 Con motores diesel Cummins hasta de 625 HP, el PayStar tiene la fuerza para hacer el trabajo más exigente.

Satisfacción del Conductor

- 5 Con piezas cromadas y otras opciones exteriores platinadas. Haga que su cabina sea la envidia de los demás; con piezas cromadas, opciones exteriores platinadas y con un elegante interior.
- 6 El PayStar domina cualquier tipo de terreno con un ángulo de giro de 40°, neumáticos 425/65/R22.5, engranajes dobles de dirección (estándar) y ejes delanteros con clasificaciones superiores a 6600 kg.

Trabaja con Inteligencia

- 7 Sacando piedra de una cantera o transportando la carga del día, el PayStar tiene todas las configuraciones de eje necesarias su trabajo 4x4, 6x6, 6x4 y 8x6.
- 8 Con el PayStar, su carga descansa segura sobre un eje delantero para 10.000 kg y un eje trasero para 31.000 kg.
- 9 Cuando necesita más fuerza para arrastrar carga adicional, el PayStar está listo con una barra delantera de remolque (en el 5900 SBA) capaz de arrastrar 68.000 kg.
- 10 El PayStar viene con ejes delanteros con posiciones adecuadas para cualquier tipo de terreno: eje desplazado hacia atrás 132 cm (52 pulgadas) (5600), 119 cm (47 pulgadas) (5900 SBA) y eje desplazado hacia adelante 71 cm (28 pulgadas) (5500) y 76 cm (30 pulgadas) (5900 SFA). Múltiples distancias desde el parachoques a la parte trasera de la cabina le permiten llegar a los entornos más difíciles: 290 cm (114 pulgadas) (5500 y 5600), 307 cm (121 pulgadas) (5900 SBA) y 305 cm (120 pulgadas) (5900 SFA).



A PAYSTAR COMPANY