



MODELO: TRANSTAR- TRACTOCAMION 8600 6x4.

MOTOR

Cummins ISM-400-EPA 98 (Electrónico)

Potencia: 400 HP@1800 RPM, 1450lb-ft Torque@1200RPM; Máxima potencia 400HP

TRANSMISIONES

Fuller FRO-14918C, 18 velocidades con sobre marcha.

EJE DELANTERO

Meritor MFS-14-143A, trocha ancha, capacidad 14.000 lbs.

Suspensión delantera parabólica, capacidad 14.000 lbs.

Incluye amortiguadores.

EJE TRASERO

Meritor RT-46-160P, capacidad 46.000 lb. Relación 4.89

Suspensión trasera Hendrickson HAS-460-55 capacidad 46.000 lb.

Incluye amortiguadores

SISTEMAS DE FRENOS

100% aire, sistema doble circuito para camión.

Incluye:

- Compresor de aire Cummins- 18.7 CFM.
- Válvula de drenaje rápido Berg para tanques de aire, accionado con cadena.
- Frenos delanteros, 16.5" x 5.0"-Levas tipo "S"-cámaras Haldex 20 in².
- Frenos traseros 16.5" x 7.0" Levas tipo "S" -cámaras de parqueo con resorte precargado Haldex GC3030LHDHO.



TANQUES DE COMUSTIBLE

- Tanques de combustible (2) tipo "D", aluminio crudo, con capacidad para 100 galones c/u , montados a ambos lados de cabina
- Separador de agua/combustible Davco FuelPro 382(382030). Con precalentador y control termostático de temperatura de combustible.

RINES Y LLANTAS

RIN: Dimensión 22.5" x 8.25"

En Aluminio

LLANTAS DELANTERAS: 295/80R22.5

Marca GOODYEAR o similar.

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema MULTIPLEXADO 12 - Volt, 3 baterías

Alternador: Delco Remy

Motor de arranque: Delco Remy

OTROS

- Los tractocamiones 8600 6X4 – TRANSTAR los hay en diferentes versiones de línea, como lo son cabina extendida full equipo, también se puede configurar en versiones especiales.